

B エンジン

EX 排気システム

エキゾーストシステム	2	サービスデータ	5
・取り外し、取り付け	2	・締付トルク	5

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

エキゾーストシステム

PFP:20100

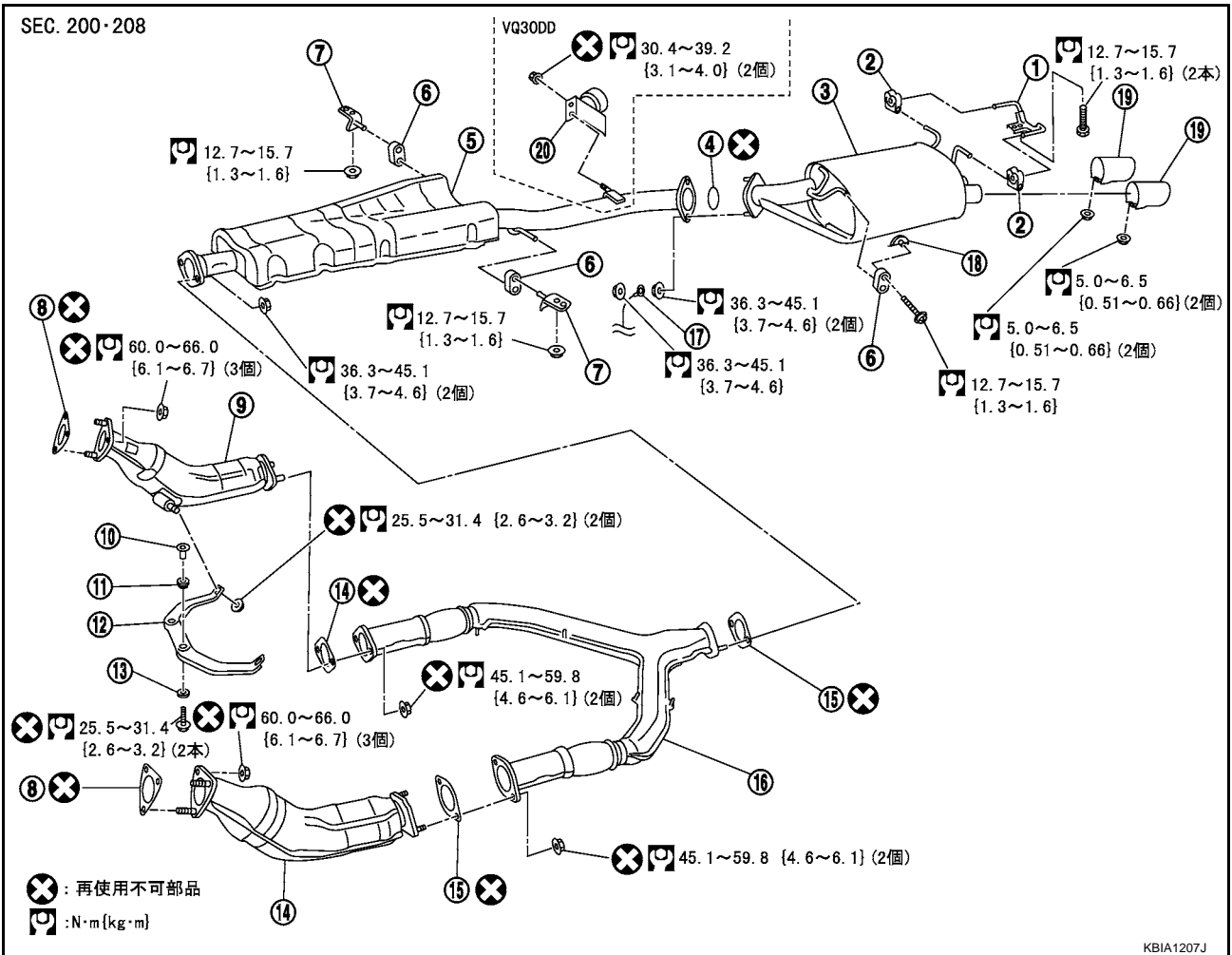
取り外し、取り付け

JBS00EBT

- 注意:**
- 排気系部品は材料的に耐熱、耐腐食性、また形状的にも十分配慮してあるので、必ず純正部品を使用すること。
 - エンジン停止直後はエキゾーストシステムが熱くなっているため、作業は十分に冷えた状態で行うこと。
 - インシュレーターのエッジで手を切らないよう十分注意すること。

VQ25・30DD

SEC. 200・208



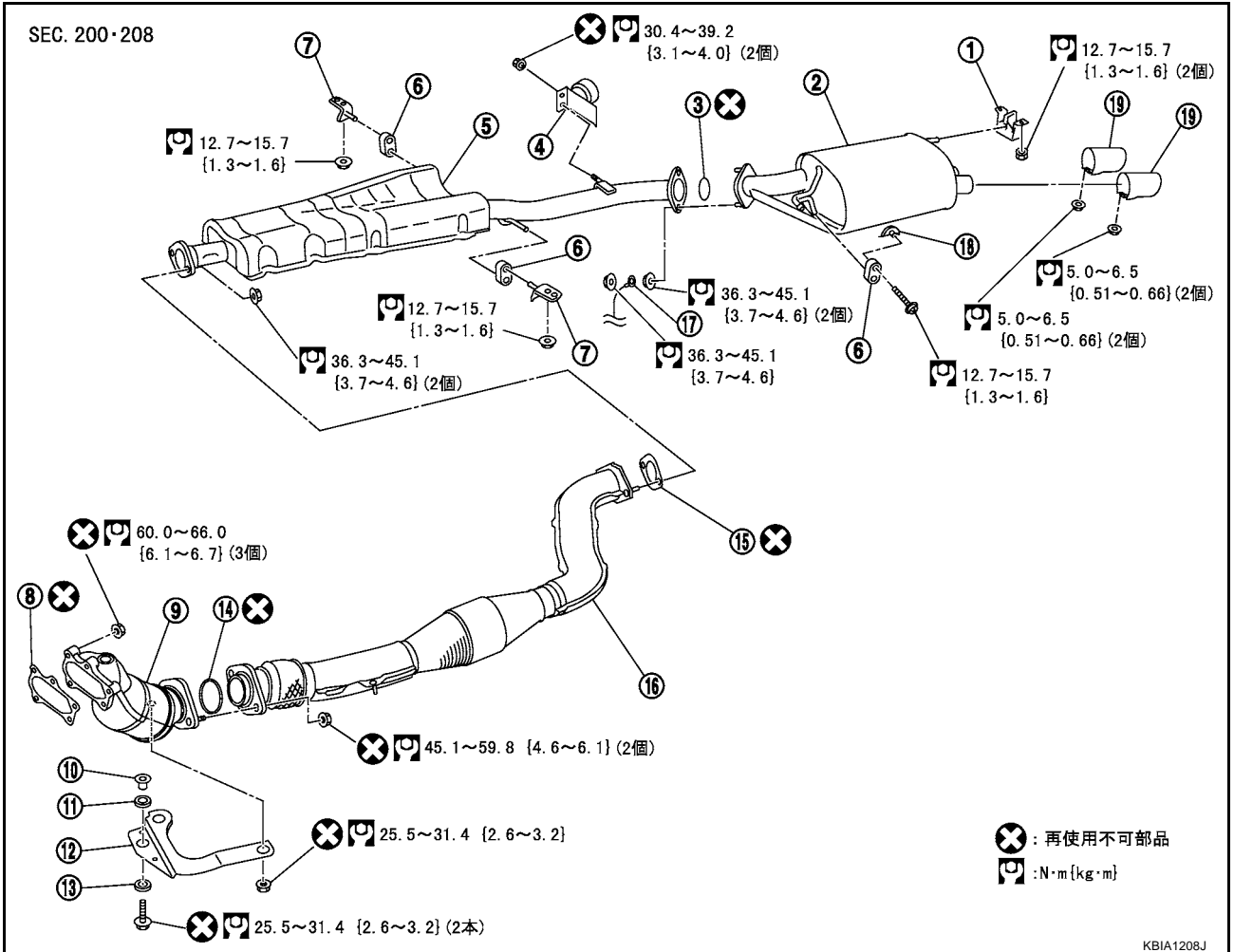
KBIA1207J

- | | | |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| 1. ブラケット | 2. マウントラバー | 3. メインマフラー |
| 4. リングガスケット | 5. センターマフラー | 6. マウントラバー |
| 7. ブラケット | 8. ガスケット | 9. 触媒コンバーター (右バンク) |
| 10. カラー | 11. グロメット | 12. ブラケット |
| 13. グロメット | 14. 触媒コンバーター (左バンク) | 15. ガスケット |
| 16. エキゾーストフロントチューブ | 17. アース線 | 18. カラー |
| 19. フィニッシャー | 20. ダイナミックダンパー | |

エキゾーストシステム

VQ25DET

SEC. 200・208



- | | | |
|--------------------|--------------|-------------|
| 1. マウントラバー | 2. メインマフラー | 3. リングガスケット |
| 4. ダイナミックダンパー | 5. センターマフラー | 6. マウントラバー |
| 7. ブラケット | 8. ガスケット | 9. 触媒コンバーター |
| 10. カラー | 11. グロメット | 12. ブラケット |
| 13. グロメット | 14. リングガスケット | 15. ガスケット |
| 16. エキゾーストフロントチューブ | 17. アース線 | 18. カラー |
| 19. フィニッシャー | | |

取り外し

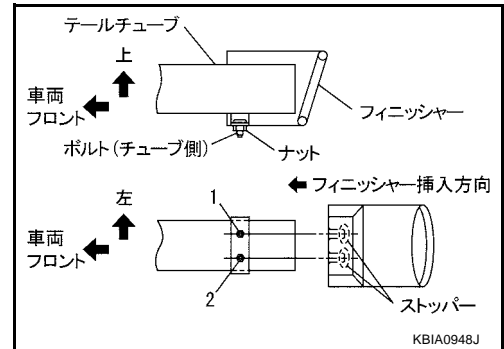
- 各接続部で分割して取り外す。
- VQ25DETの触媒コンバーター脱着は「[ターボチャージャー、触媒コンバーター（VQ25DET）](#)」(EM-29 ページ)を参照する。

取り付け

- 以下に注意して取り外しと逆の手順で取り付ける。
- インシュレーターに著しい変形があるものは修正、又は交換する。また、泥などの著しいたい積があるものはこれを取り除く。
- インシュレーターは各排気管との間に著しいすき間や干渉がないように取り付ける。
- 各接続部のシール面はガスケット等の付着物をきれいに除去し、その後ガス漏れのないよう確実に接続する。
- 排気管 ASSY の取り付けは、エキゾーストマニホールド側取付ナット及び車両側取付ボルト、ナットの仮締めを行い、各部に異常な突っ張りなどが無いことを確認し、規定のトルクで締め付ける。
- グロメット (11)、(13) に変形がないことを確認する。
- カラー (10) は上から下に挿入する。

エキゾーストシステム

- カラー (18) は下面が水平になるよう取り付け。
- 各クランプは、インシュレーター側の突起とクランプ側の穴を合わせて取り付け。
- 各マウントラバーはねじれ、上下左右の引っ張りに注意して取り付け。
- VQ25DET のメインマフラー後端側マウントラバー (1) は下面のフロントマークを車両前方に向けて取り付け。
- フィニッシャーは下側切り欠き部のストッパーをテールチューブ側ボルトに当たるまで挿入し、図の番号順に取付ナットを締め付ける。



取り付け後の点検

エンジンを始動した状態でチューブの継ぎ目から、排気ガスの漏れや異音がないことを確認する。

参考：VQ25DET、VQ30DD のメインマフラーは内部に径路切り替えバルブがあるため、排気圧力が低い場合（アイドル時等）は、左側の排気口からのみ排気ガスが排出される。

サービスデータ

サービスデータ 締付トルク

PF0:00030

JBS00EBU

単位：N・m {kg・m}

エキゾーストシステム各接続部		
エキゾーストマニホールド ~ 触媒コンバーター (VQ25DD・VQ30DD)		60.0 ~ 66.0 { 6.1 ~ 6.7 }
ターボチャージャー ~ 触媒コンバーター (VQ25DET)		44.1 ~ 53.9 { 4.5 ~ 5.5 }
触媒コンバーター ~ エキゾーストフロントチューブ		45.1 ~ 59.8 { 4.6 ~ 6.1 }
エキゾーストフロントチューブ ~ センターマフラー		36.3 ~ 45.1 { 3.7 ~ 4.6 }
センターマフラー ~ メインマフラー		36.3 ~ 45.1 { 3.7 ~ 4.6 }
フィニッシャー		5.0 ~ 6.5 { 0.51 ~ 0.66 }
触媒コンバーターマウントブラケット		
	(触媒コンバーター側)	25.5 ~ 31.4 { 2.6 ~ 3.2 }
	(車両側)	25.5 ~ 31.4 { 2.6 ~ 3.2 }
センターマフラーマウントブラケット		12.7 ~ 15.7 { 1.3 ~ 1.6 }
メインマフラーマウントブラケット		12.7 ~ 15.7 { 1.3 ~ 1.6 }
ダイナミックダンパー (VQ30DD・VQ25DET)		30.4 ~ 39.2 { 3.1 ~ 4.0 }

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

