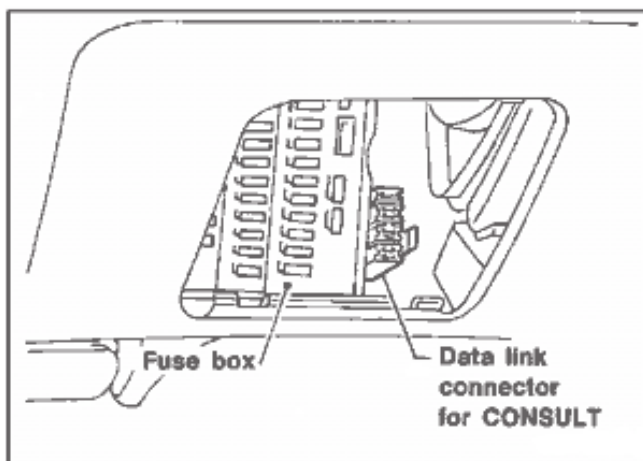


Самодиагностика Nissan Laurel

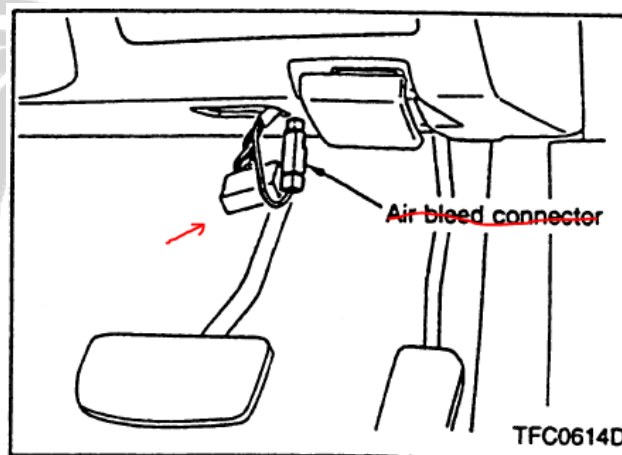
При появлении индикации Check Engine не нужно впадать в панику, для начала нужно сделать самодиагностику и понять степень сложности появившейся проблемы. Для этого глушим авто и ищем диагностический разъем.



Расположение разъема на 34 кузове:

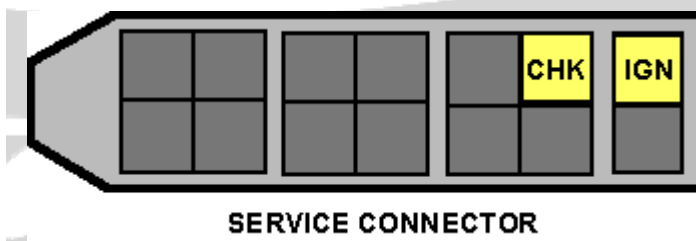
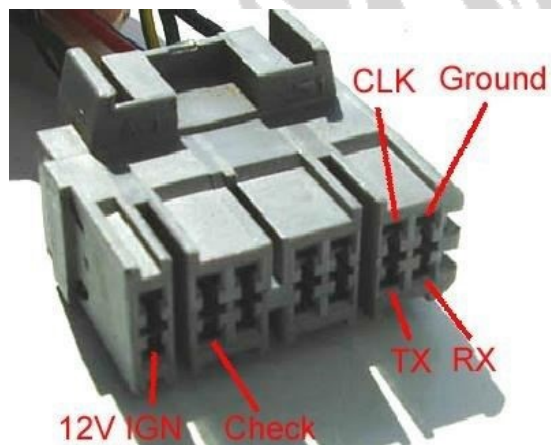


Расположение разъема на 35 кузове:



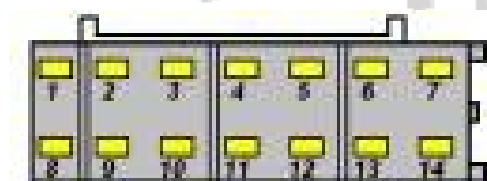
*На 35 является частью крышки и достается вместе с ней.

Далее находим необходимые контакты, которые будем замыкать для входа в режим диагностики (на разных разъемах):



Нам необходимы 2 контакта: CHK и IGN.

Или:



Требуемые контакты "8" и "9"

Поворачиваем ключ в режим ON и замыкаем эти два контакта. В этот момент индикатор Check Engine погаснет. Ждем примерно 2 секунды и вытаскиваем проволоку\скрепку. Индикатор Check Engine начнет моргать.

Для этого определения кода неисправности начинаем считать количество миганий сигнальной лампы. Индикация происходит в следующем формате:

- длинные вспышки - десятки
- короткие - единицы.

Код 55, это код, который самодиагностика будет выдавать, если система не обнаружила никаких неисправностей.

Если в памяти компьютера сидит несколько ошибок, то они будут показываться друг за другом, с большим интервалом. После индикации всех имеющихся ошибок система начнет показывать их сначала.

В режиме самодиагностики количество возможных кодов разное- в зависимости от модели, года выпуска.

RV моторы через разъем CONSALT

11*	Датчика полож. распред вала	Отсутствие сигнала от датчика положения коленчатого вала
12	ДМРВ	Неправильный (высокий или низкий уровень сигнала) от датчика массового расхода воздуха (Mass Airflow Sensor) \ обрыв
13	Датчик температуры ОЖ	Блок управления не получает сигнала от датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя в течении 45 секунд после запуска двигателя (Coolant Temp. Sensor)
14	Датчик скорости	Отсутствие сигнала датчика скорости автомобиля (Vehicle Speed Sensor (VSS))
21*	Сигнал зажигания	Ошибка сигнала зажигания в первичном контуре (катушки-скорее всего, свечи зажигания).
22	Топливный насос	Неисправность топливного насоса
25?	Клапан холостого хода	Проверьте клапан или цепь
28	Перегрев	Проверьте систему охлаждения, вентилятор
31	Ошибка блока управления	Неисправность электронного блока управления
32	Ошибка EGR датчика	Неисправность датчика системы рециркуляции ОГ (EGR sensor)
33	Ошибка кислородного датчика	Неисправность выходного сигнала (завышенные показания) кислородного датчика (Oxygen sensor)
34	Датчик детонации	Неисправность датчика детонации (Knock sensor)
35	Обрыв EGR датчика	Блок управления не получает сигнала от датчика температуры системы рециркуляции ОГ (EGR)
43	Ошибка ДППД	Отсутствие сигнала от датчика положения дроссельной заслонки (TPS)
45	Ошибка в работе форсунок	Нерасчетная работа форсунок: утечка топлива или подсос воздуха
51	Выход из строя форсунки	Форсунка не работает
54	Ошибка АКПП	Неисправность блока управления АКПП
55	Неисправностей не обнаружено	

Удаление кодов неисправностей

Удаление кодов неисправностей производится следующим образом:

- Во время считывания кодов неисправностей следует снова перемкнуть контакты "8" и "9" (CHK и IGN) на время не менее 2 сек;
- Снять перемычку;
- Лампочка "CHECK" должна "высветить" код "55" - "все нормально".

Далее более расширенный список ошибок взятые из других ресурсов:

11 P0340 Camshaft Position Sensor	91 P0135 Front Heated Oxygen Sensor
12 P0100 Mass Airflow Sensor	94 P1550 TCC Solenoid Valve
13 P0115 Engine Coolant Temperature Sensor	95 P1336 Crankshaft Position Sensor
14 P0500 Vehicle Speed Sensor	98 P0125 Engine Coolant Temperature Sensor
21 P1320 No Ignition Signal	103 P0705 Inhibitor/Neutral Position Switch
25 P0505 Idle Air Control Valve (IACV-AAC)	105 P1400 EGR & Canister Control Valve
28 (1) P1900 Cooling Fan Circuit (Overheat)	105 P1400 EGR & Canister Control Valve
31 P0605 ECM Malfunction	111 P0705 Inhibitor Switch (4)
32 P0400 EGR Malfunction	112 P0720 Vehicle Speed Sensor A/T (4)
33 P0130 (2) Front Heated Oxygen Sensor	113 P0731 A/T 1st Signal (4)
34(3) P0325 Knock Sensor	114 P0732 A/T 2nd Signal (4)
35 P1401 EGR Temperature Sensor	115 P0733 A/T 3rd Signal (4)
36 P0402 EGR Backpressure Transducer	116 P0734 A/T 4th Signal or TCC (4)
37 P0130 Closed Loop	118 P0750 Shift Solenoid/V A (4)
41 P0110 Air Temperature Sensor	121 P0755 Shift Solenoid/V B (4)
43 P0120 Throttle Position Sensor	123 P1760 Overrun Clutch Solenoid Valve (4)
55 P0000 No Malfunction Recorded	124 P0740 Torque Converter Clutch Solenoid Valve (4)
65 P0304 No. 4 Cylinder Misfire	125 P0745 Line Pressure Solenoid Valve (4)
66 P0303 No. 3 Cylinder Misfire	126 P1705 Throttle Position Sensor A/T (4)
67 P0302 No. 2 Cylinder Misfire	127 P0725 Engine Speed Signal (4)
68 P0301 No. 1 Cylinder Misfire	128 P0710 Fluid Temperature Sensor (4)
71 P0300 Multiple Cylinder Misfire (Random)	(1) - GST only.
72 P0420 Catalyst Malfunction	(2) - Manual transmission, except California emissions vehicles,
76 P0170 Fuel Injection System Malfunction	does not use heating element.
77 P0136 Rear Heated Oxygen Sensor	(3) - MIL will not light for knock sensor malfunction.
82 P0335 Crankshaft Position Sensor	(4) - Automatic Transmission only.
84 P1605 A/T Diag Comm Line	
85 P1110 VTC Solenoid Valve	

На второй ряд цифр (например, P0755) внимания обращать не стоит, потому что при проведении "обычной" диагностики при помощи "скрепки канцелярской" Вы их не увидите. Транспортном CHECK ENGINE будут высвечиваться исключительно "нормальные" коды неисправностей, двойные (например, 88) или тройные (например, 125).

Между прочим, на некоторых моделях автомобилей (удивительно!) достаточно новых, выпуска так 1998 - 2001 годов на самом компьютере предусмотрена лампочка, которая дублирует показания (мигания) лампочки CHECK на панели приборов автомобиля. Эту лампочку можно инициировать обычным способом - тонкой отверткой

Для разъемов OBD см. дополнительный список кодов http://moi-nissan.ru/sam_laurel_c35.html

