

Ремонт механизма складывания боковых зеркал в Nissan Laurel C35

Каждый владелец Лауреля знает, что его боковые зеркала должны автоматически складываться и раскладываться при нажатии на специальную волшебную кнопку. Поэтому считается херовым знаком, когда этого вдруг не происходит. Одна из возможных причин — различные повреждения отдельных частей складывающего механизма.

Но все поправимо! Вот так разделался с аналогичной проблемой лавровод [@tom](#) (далее смотрим его авторский фотоотчет):

Сначала о том, как снять пластиковые треугольники, закрывающие крепления зеркал. Тут есть всего два варианта:

- снимать обшивку с двери (более грамотный вариант);
- используя свойство пластика немного гнуться, варварски вытянуть треугольник без снятия обшивки

Сам опробовал оба способа, по трудозатратам примерно одинаковы, по риску что то сломать — тоже: в первом случае рискуем сломать рамку-накладку на дверную ручку, во втором — крепления треугольника (но их хотя бы можно заменить на клей и это не будет заметно).

В общем, если снимать обшивку, то следуем этой [инструкции](#). После снятия всей обшивки с двери останется снять треугольник, держащийся на паре клипс. Вытаскивается он очень легко и без напряжения.

Если вдруг захочется обойтись без снятия обшивки двери, то берём пару-тройку отверток, опускаем стекло, снимаем куда-нибудь вбок уплотнительную резинку вокруг треугольника и оттягиваем, насколько можно, край обшивки двери около треугольника. Далее начинаем поддевать треугольник отвертками, дабы вытащить клипсы. Клипс вроде бы всего две, находятся они, насколько помню, одна ближе к верхнему углу и вторая по центру. Еще внизу треугольника есть большой пластиковый крючок, который цепляется за обшивку двери. В общем, отогнув верхний край треугольника и вытащив клипсы, можно будет немного двигать его вдоль двери. После этого находим наиболее удачное место, в котором возможно наклонить его внутрь салона, что бы отцепить крючок, и вытаскиваем))).

(...Сам ужасаюсь, читая эту инструкцию, наверно более гуманно будет просто снять обшивку с двери...)

Теперь об извлечении самих зеркал. Зеркальный элемент вытаскивается по следующей схеме:

- наклоняем его вверх до упора;
- подлазим пальцами под нижний край;
- и далее или просто тянем нижний край на себя или можно ещё помочь себе просунув между зеркалом и креплением отвёртку;
- когда отщёлкнутся зажимы на нижней части зеркала, продолжаем его отгнуть вверх;
- отщёлкнутся два маленьких боковых зажима;
- после этого вытаскиваем зеркало, потянув его на себя (зеркало в этот момент уже перпендикулярно креплению), отщёлкнув два последних зажима-крючка в верхней части зеркального элемента (насколько я помню, это даже не зажимы, а просто крючки, оно по идее должно само уже вывалиться в руки).

Вот и всё, проще сделать, чем написать!

Следует далее (зеркала сняты):

- крепление зеркального элемента, две защёлки по нижнему краю, две по бокам ближе к верхнему краю и два крючка сверху:



- механизм регулировки зеркала с крепежами, на фото слева находится его верхний край:



- механизм складывания зеркала, открывается просто отстегнув 4 защёлки по бокам, тянуть медленно и упорно, т. к. сидит на герметике, после этого выкручиваем 2 винта из белой крышки (здесь уже выкручены):



- снимаем белую крышку и перед нами ЭТО:



- вынимаем металлические оси и ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО, НЕ НАРУШАЯ ПОРЯДОК, вынимаем шестерёнки:



- лучше всего сразу же собрать вынутые шестерёнки воедино, дабы не забыть порядок и для удобства обратной сборки:



- так выглядит конструкция с вынутыми шестерёнками:



- а вот и мой первый источник неисправности — крепление одной из осей просто треснуло и отломилось:



- готовим пространство для клейки:



- исправлено!



- при подготовке к обратной сборке была обнаружена скрытая вторая причина...клеим:



- готово!



- вставляем металлические оси и последовательно надеваем на них все снятые шестерёнки:



- Ну а далее всё в точности как и разбирали... надеваем крышку и устанавливаем всё обратно в корпус зеркала:

