

Ремонт механизма складывания зеркал С35

Мне удалось снять механизм правого зеркала (с водительской стороны) без разбора карты, с пассажирской стороны пришлось снимать карту. Инструкция по снятию дверных карт располагается отдельно.

В общей сложности на снятие карты пассажирских дверных карт затрачивается около 3 –х минут на одну. Инструменты: отвертка шлицевая, отвертка крестовая, прямые руки- чтобы не поломать карту.

Процесс разбора зеркала простой- описывать его не имеет смысла. Затрачиваемое время на извлечение редуктора из зеркала 5 минут.

Чиним редуктор

Выглядит так (нижние болты не оригинальные, в оригинале стоят болтики под крестовую отвертку с гроверной шайбой, короткие):



Разборка (сверла в кадре – элемент декора):



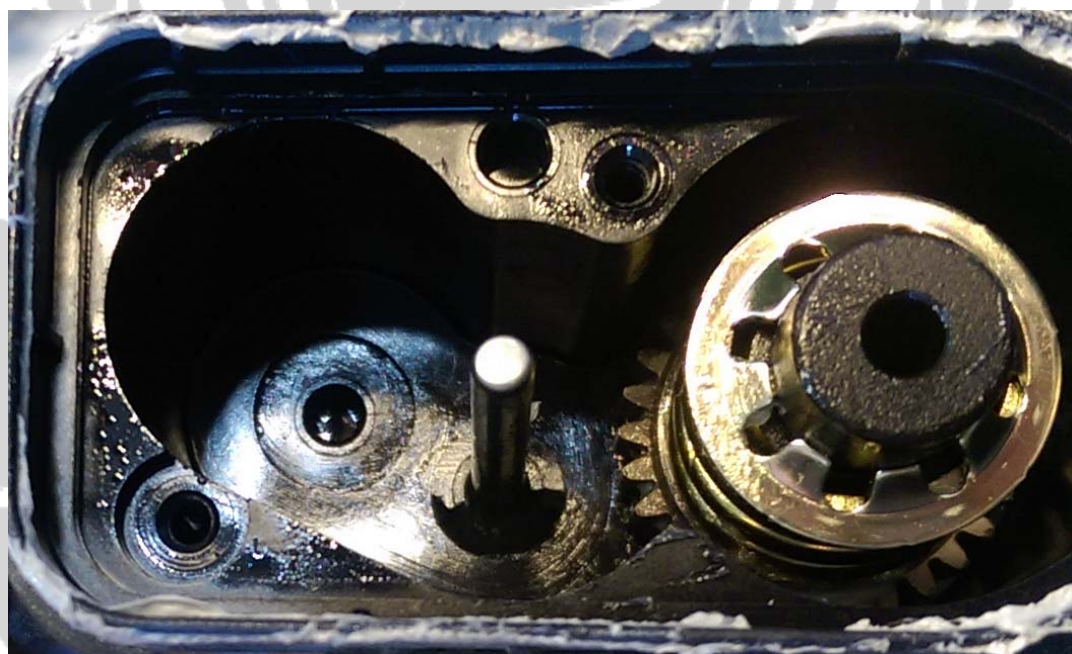
Шестеренки на фото расположены в порядке их расположения в редукторе собираем все в обратном порядке. Минута дел.

Проблема заключается в разрушенном бортике центральной оси:



Прочищаем от смазки и садим ось на эпоксидку, таким образом, чтобы эпоксидная смола не выходила вверх и в бок за границы бортика, так как на него сядет шестеренка. Излишнее количество смолы затруднит работу шестеренки.

На фото проклеенная оська:



Далее надеваем крышку из белого пластика, которая центрует оси в верхней части и оставляем смолу отвердеть.

Далее собираем в обратном порядке. Перед не окончательной сборкой карты рекомендую проверить работоспособность, было такое, затруднялась работа механизма, приходилось разбирать и убирать излишки смолы.

