

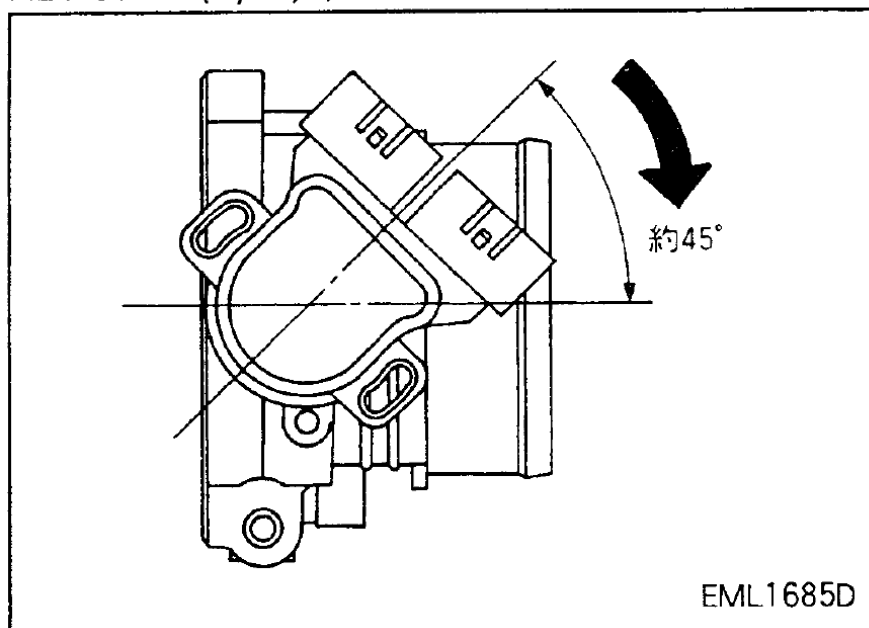
Настройка ДПДЗ RB20DE (L/b), RB25DE, RB25DETT

В начале хотел описать инструкцию с приложением фото настройки в процессе, но так как выполнил эту операцию затратив около 3-х минут, обойдусь картинками из даташитов с небольшим описанием.

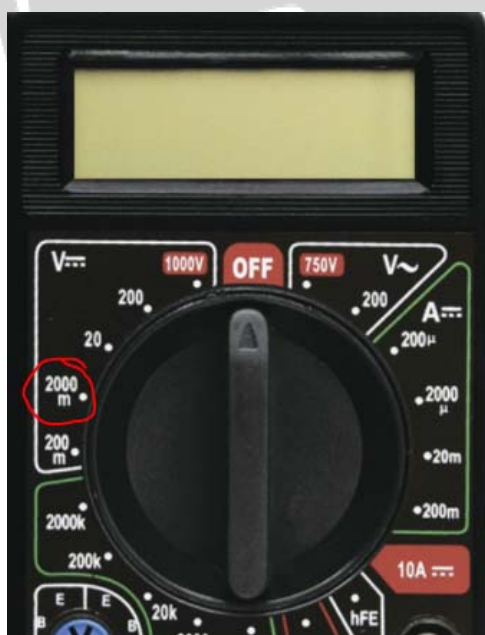
RB20DE (L/b), RB25DE

Общий вид датчика, направление регулировки:

RB20DE (L/B)、RB25DE



Переключаем мультиметр в режим измерения постоянного напряжения в диапазоне 2000м Вольт, в этом режиме мы исключаем погрешность округления значений:

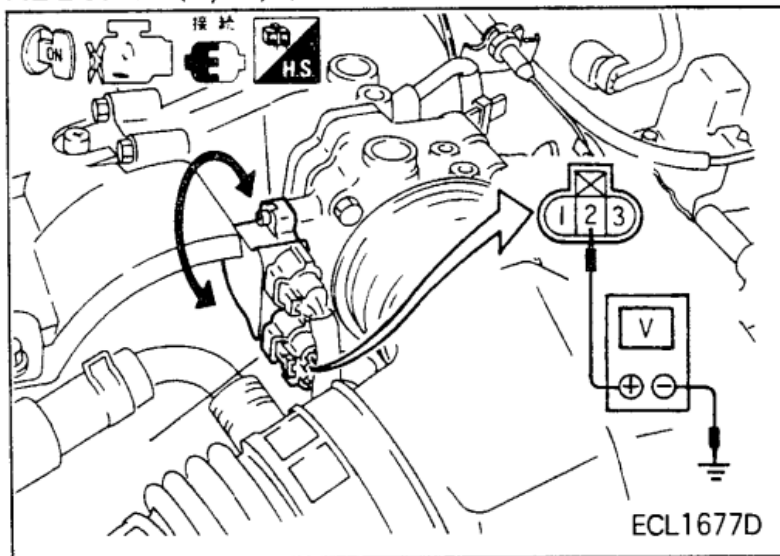


В этом режиме прибор будет показывать точные значения после запятой.

Например, 0.38V будут показаны на дисплее как .385V

Расположение разъема ДПДЗ с которого будем снимать показания (нижний разъем, контакт средний):

RB20DE (L/B)、RB25DE



1. Прогреваем двигатель до рабочей температуры.
2. Устанавливаем ключ зажигания в положение «ON»
3. До ослабления винтов снимаем показания с датчика и запоминаем, на всякий случай ставим метки на верхней и нижней части датчика, для того чтобы можно было вернуть его в положение до начала калибровки.
4. Ослабляем винты датчика и путем вращения выставляем значение напряжения $0.5 \pm 0.05V$
5. Фиксируем датчик и проверяем вольтаж.

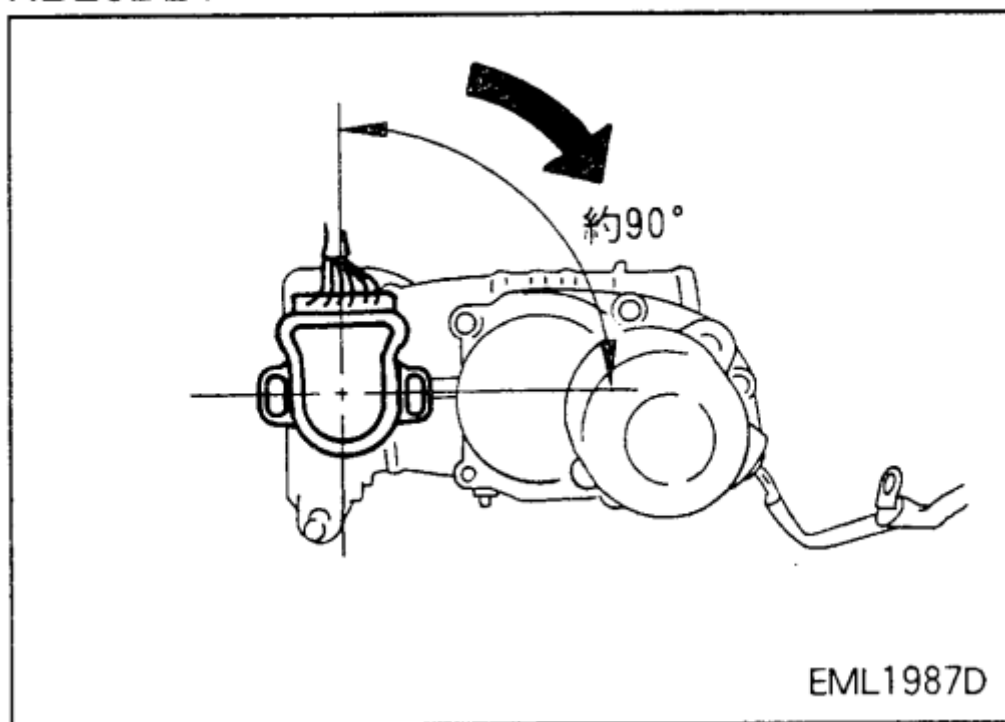
Процедура «обучения» компьютера-ключ зажигания в положение «OFF», затем переводим в положение «ON», ждем окончания проверки систем и прокачки топливным насосом, поворачиваем ключ в положение «OFF». Процедура повторяется от 3х до 10-ти раз. На практике, всегда обходились тремя.

Если после завода автомобиля обороты ДВС завышены, повторите процедуру «обучения» компьютера.

RB25DETT

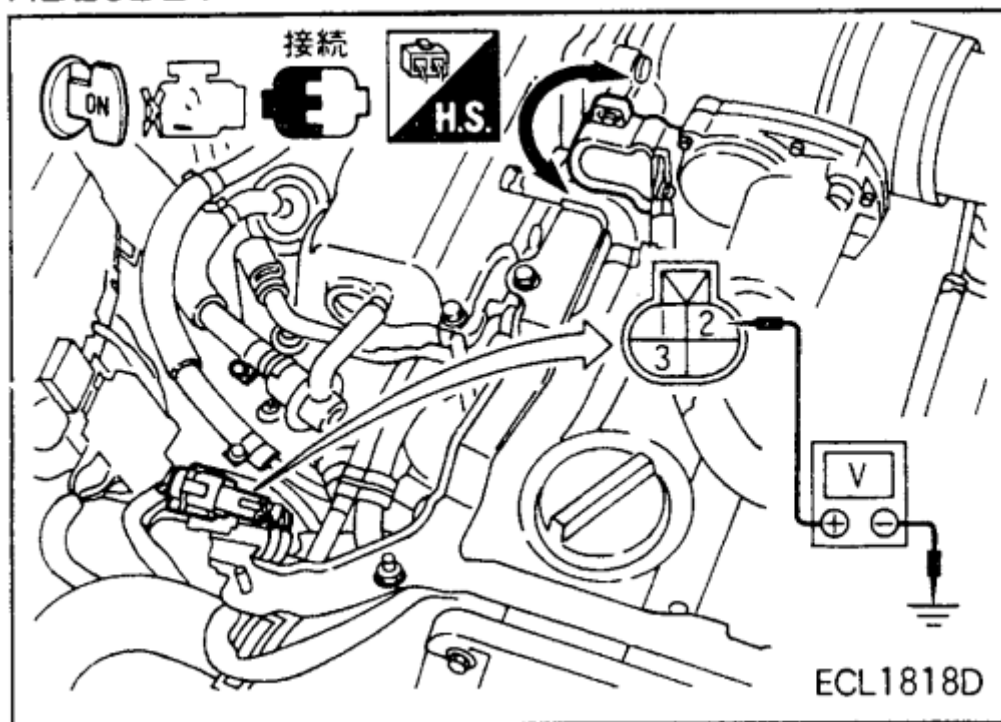
Общий вид датчика, направление регулировки:

RB25DET



Расположение разъема ДПДЗ с которого будем снимать показания (контакт 2):

RB25DET



Процедура настройки датчика ДПДЗ ДВС RB25DET аналогична процедуре настройки датчика ДПДЗ RB20DE (L/b), RB25DE

Laurel

t.me/LaurelClub



Laurel

t.me/LaurelClub