

追加、削除、変更、訂正など

サービス周報の正誤表

Errata of the Service Information

(基本資料)

Y31シーマおよびY31セドリック/グロリアに適用

[上のページへ](#)資料コード→ [F003578](#) [F003579](#) [F003595](#) [F003626](#) [F003630](#)

資料コード: F003578

サービス周報 第578号 (YA1-1、YB1-1)
 NISSAN セドリック、グロリア
 E-Y31、E-PY31、E-PAY31、Q-UY31型車の紹介
 昭和62年6月 1987

ページ	項目	変更内容および訂正																
A-12	A7 発売車種 2. バック記号一覧	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 カードエントリー システム</p> <p>正 カードエントリー システム 注5</p> <hr/> <p>下記の通り訂正する。</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">誤</td> <td>セダン</td> <td>VG30E</td> <td>フロアA/T</td> <td>フロアムVIP</td> <td>ZZ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>W1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>W2</td> </tr> </table>	誤	セダン	VG30E	フロアA/T	フロアムVIP	ZZ					W1					W2
誤	セダン	VG30E		フロアA/T	フロアムVIP	ZZ												
						W1												
					W2													

正

セダン	VG30E	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
				W1、W6
				W2、W7

注記欄に下記の通り追加する。

注3：集中ドアロックなし、リアアームレストなし、AM電子チューナー ラジオ、塩ビシート地、塩ビヘッドレスト地
 注5：W6、W7には設定なし

A-13

A7 発売車種

2. [パック記号一覧](#)

下記の通り訂正する。

誤 カードエントリー システム

正 カードエントリー システム 注5

下記の通り訂正する。

誤

セダン	VG30E	フロアA/T	プロアムVIP	W3
		コラムA/T		W5
	VG30ET	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
		コラムA/T		W1

正

セダン	VG30E	フロアA/T	プロアムVIP	W3、W8
		コラムA/T		W5
	VG30ET	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
		コラムA/T		W1、W6

下記の通り訂正する。

誤

セダン	RD28	フロアA/T	プロアム	ZZ	※	※	※	※				※	※			※	※	
				X4	※		※	※				※	※				△	※
				X6	※		△	△				※	※				※	※
				X7	※		△	△				△	※				△	※

正

セダン	RD28	フロアA/T	プロアム	ZZ	※	※	※	※				※	※				※	※
				X6	※		△	△				※	※				※	※

注記欄に下記の通り追加する。

注3：集中ドア ロックなし、リア アームレストなし、AM電子チューナー ラジオ、塩ビシート地、塩ビヘッドレスト地

注5：W6、W7、W8には設定なし

A-14

A7 発売車種

2. [パック記号一覧](#)

下記の通り訂正する。

誤 カードエントリー システム

正 カードエントリー システム 注5

下記の通り訂正する。

誤

ハードトップ	VG20E	フロアA/T	クラシックSV	ZZ
				J1
				J2
		手動5速		ZZ

正

ハードトップ	VG20E	フロアA/T	クラシックSV	ZZ
				J1
				J2
		手動5速		ZZ

下記の通り訂正する。

誤

ハードトップ	VG30E	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
				W1
				W2
				W3
				W5
	VG30ET	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
				W1
				W2
				W3
				W5

正

ハードトップ	VG30E	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
				W1、W6
				W2、W7
				W3、W8
				W5
	VG30ET	フロアA/T	プロアムVIP	ZZ
				W1、W6
				W2、W7
				W3、W8
				W5

下記の通り訂正する。

誤

ハード ト ッ プ	RD28	フロ ア A/T	プロ アム	ZZ	※		※	※	※		※	※			※	※		
				K4	※		※	※	※		※	※		※		△	※	
				K6	※		△	△			※	※		※			※	※
				K7	※		△	△			△	※		※			△	※

正

ハード ト ッ プ	RD28	フロ ア A/T	プロ アム	ZZ	※		※	※	※		※	※			※	※	
				K6	※		△	△			※	※		※			※

		<p>注記欄に下記の通り追加する。</p> <p>注3：集中ドア ロックなし、リア アームレストなし、AM電子チューナー ラジオ、塩ビシート地、塩ビヘッドレスト地</p> <p>注5：W6、W7、W8には設定なし</p>
B-139	<p>B8 エンジン コントロール</p> <p>2. 構造、機能</p> <p>(2) ASCD(オートスピードコントロール デバイス)</p> <p>③ 構成部品</p> <p>(イ) コントローラー オーバー ドライブ キャンセル機能</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 ロックアップコントロールユニット</p> <p>正 A/Tコントロールユニット</p>
C-61	<p>C3 オートマチック トランスミッション</p> <p>3. A/Tコントロール</p> <p>3-1 フロア コントロール</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 2-1-D-N-R-P</p> <p>正 1-2-D-N-R-P</p>
C-81	<p>C9 電子制御エア サスペンション</p> <p>4-6 ドライヤー</p> <p>4-7 圧カスイッチ</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 ドライヤーと圧カスイッチの写真・図が逆。</p> <p>正 ドライヤーと圧カスイッチの写真・図を逆にする。</p>
C-102	<p>C11 ブレーキ</p> <p>9. 電子制御4輪アンチ スキッド システム[4WAS : 4Wheel Anti Skid])</p> <p>9-4 構成部品及び作動</p> <p>(2) モジュール</p> <p>② フェイル セーフ部の機能 〔故障診断〕</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 LED駆動ICを介して発行ダイオード(LED)を点滅させて・・・</p> <p>正 LED駆動ICを介して発光ダイオード(LED)を点滅させて・・・</p> <p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 2系統以下の部位に異常が発生した場合は・・・</p> <p>正 2系統以上の部位に異常が発生した場合は・・・</p>
C-110	<p>C12 ステアリング</p> <p>4. 車速感応型電子制御 オイル ポンプ</p> <p>回路図</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤 ブレーキSW</p> <p>正 ストップ ランプSW</p>

資料コード: F003579

サービス周報 第579号 (YA1-2、YB1-2)
 NISSAN セドリック、グロリア 営業車
 E-NJY31、E-MJY31、Q-UJY31型車の紹介
 昭和62年6月 1987

ページ	項目	変更内容および訂正		
D-31	<p>D4 ボデー内装</p> <p>2. 室内トリム及び装備</p>	<p>下記の通り訂正する。</p> <p>誤</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">車種</td> <td style="width: 50%;">材質</td> </tr> </table>	車種	材質
車種	材質			

2-8 リヤ シート バック インシュレーター及び
リヤ シート ロア インシュレーター

ディーゼル車	塩ビシート (4.5kg/cm ²)	+フェルト	[シートバック 6mm] [ク シートロア 10mm]
LPG車	塩ビシート (2.5kg/cm ²)	+フェルト	[ク シートバック 76mm] [ク シートロア 10mm]
ガソリン車	フェルト [シートバック 6mm] [シートロア 10mm]		

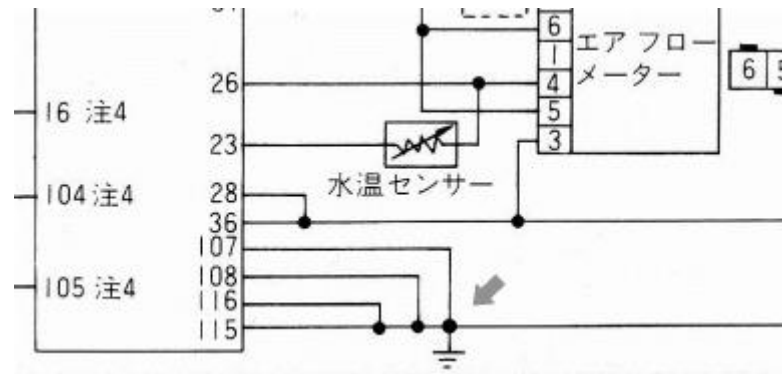
正
(真偽不明)

車種	材質		
ディーゼル車	塩ビシート (4.5kg/cm ²)	+フェルト	[シートバック 6mm] [ク シートロア 10mm]
LPG車	塩ビシート (2.5kg/cm ²)	+フェルト	[ク シートバック 7mm?] [ク シートロア 10mm]
ガソリン車	フェルト [シートバック 6mm] [シートロア 10mm]		

資料コード: F003595

サービス周報 第595号 (YA1-2、YB1-2)
NISSAN セドリックシーマ、グロリアシーマ
FPY31型系車の紹介
昭和63年1月 1988

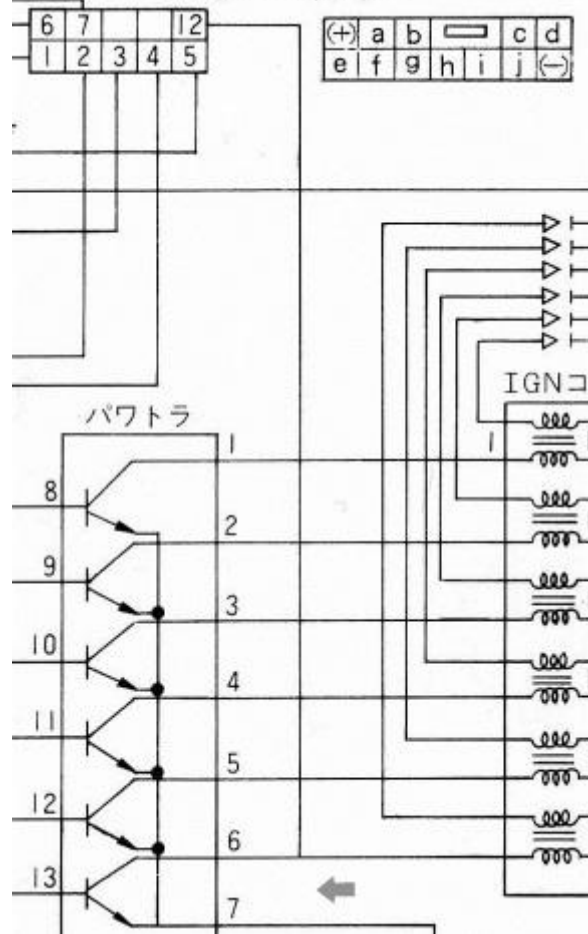
ページ	項目	変更内容および訂正
先頭ページ	はじめに 関連資料	下記の通り訂正する。 誤 2.NISSAN セドリック シーマ、グロリア シーマFPY31型系車 配線図集 追補版I (A103017) 正 2.NISSAN セドリック シーマ、グロリア シーマFPY31型系車 配線図集 追補版I (A103019)
B-42	B2 VG30DE、DET・ECCS…概要 6. ECCS(エンジン集中電子制御システム)系統 (3)ECCS回路図 (VG30DE、VG30DET)	下記の通り回路図を訂正する。 回路図中のECCSコントロールユニットの端子No.107が他のアースラインにつながっていない。 誤 正 回路図中のECCSコントロールユニットの端子No.107を他のアースラインにつなげる。



下記の通り回路図を訂正する。

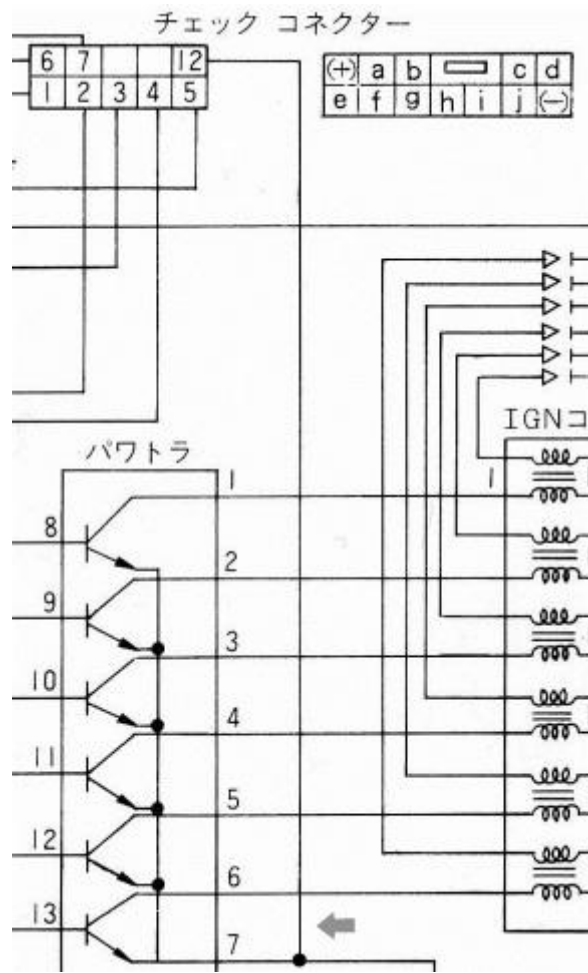
チェックコネクターの端子No.12がアースのラインにつながっていない。

チェックコネクター



誤

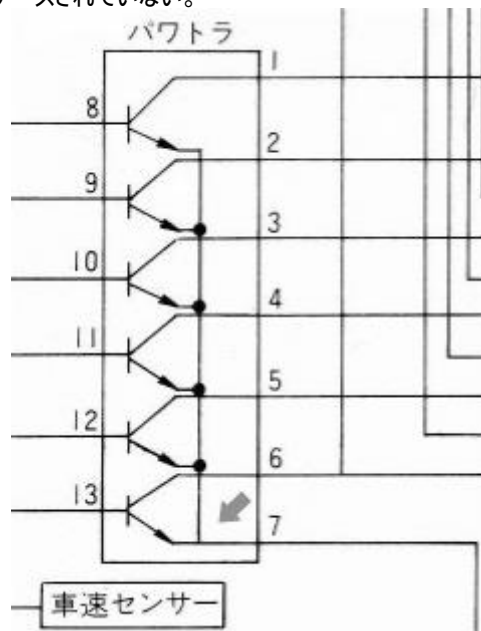
正 チェックコネクターの端子No.12をアースのラインにつなげる。



下記の通り回路図を訂正する。

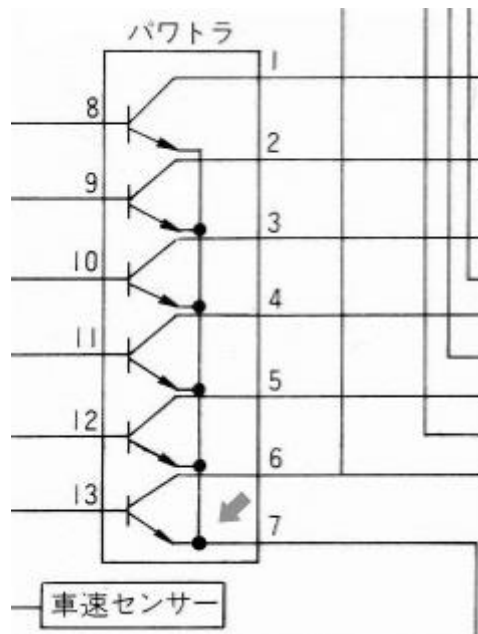
一番下のパワトラがアースされていない。

誤



正

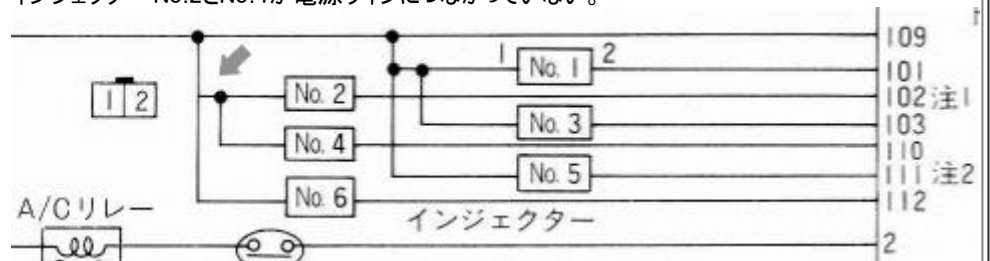
一番下のパワトラをアースする。



下記の通り回路図を訂正する。

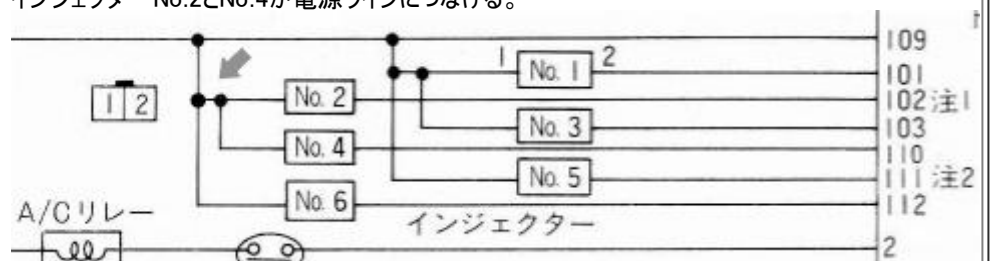
インジェクター No.2とNo.4が電源ラインにつながっていない。

誤



インジェクター No.2とNo.4が電源ラインにつなげる。

正



B-43

B2 VG30DE、DET・ECCS…概要

6. ECCS(エンジン集中電子制御システム)系統

(4) [ECCSコントロールユニット端子配列](#)

下記の通り訂正する。

誤

4 可変バルブ タイミング コントロール ソレノイド

正

4(e) 可変バルブ タイミング コントロール ソレノイド

誤

20(e) 可変吸気コントロール ソレノイド

正

20(g) 可変吸気コントロール ソレノイド

誤

116 シフトソレノイドB (A/Tコントロールユニットへ)

正

106 シフトソレノイドB (A/Tコントロールユニットへ)

B-59 B2 VG30DE、DET・ECCS…燃圧制御システム

6. ECCS(エンジン集中電子制御システム)系統

6-8 燃圧制御システム

(2)システム及び作動

下記の通り訂正する。

誤

VG30DE、DET		
始動時		
クランキング時及びクランキング後3分間 (壁温100℃以上の低中回転かつ低中負荷時)	壁温60℃未満 又は、高回転、高負荷時	通常時

正

VG30DET		
始動時		
クランキング時及びクランキング後3分間 (壁温100℃以上の低中回転かつ低中負荷時)	壁温100℃未満 又は、高回転、高負荷時	通常時

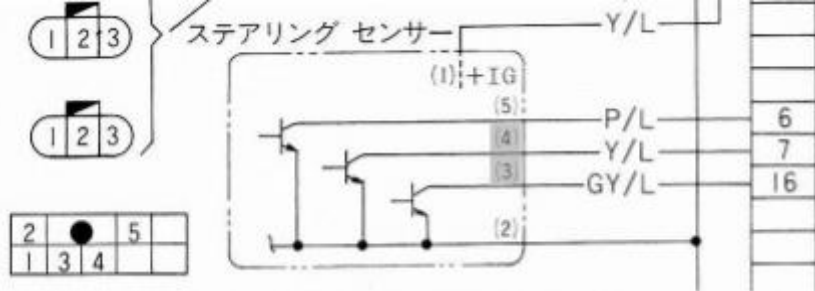
C-17 C7 電子制御エアサスペンション

3. 電気回路図

下記の通り回路図を訂正する。

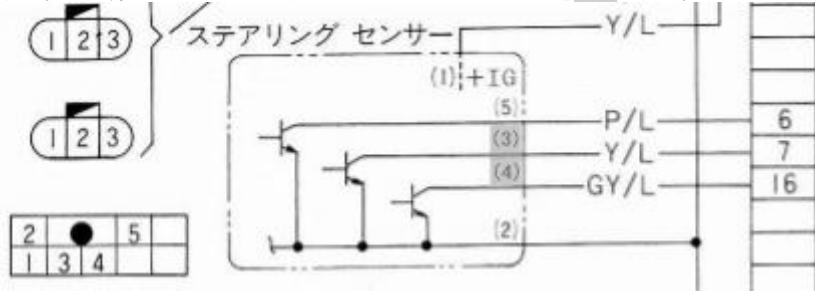
誤

回路図中のA/Sコントロールユニットの端子No.7(Y/L)につながっているステアリングのセンサーは(4)ではない。また端子No.16(GY/L)につながっているセンサーは(3)ではない。



正

回路図中のA/Sコントロールユニットの端子No.7(Y/L)につながっているステアリングのセンサー(3)にする。また端子No.16(GY/L)につながっているセンサーを(4)にする。



C-18 C8 ロード ホイール及びタイヤ

1. 概要

下表の通り訂正する。

誤

適合タイヤ	185S R14 195/70R14 90S 195/70R14 90H	205/60R15 93H	215/60R15 90H	T135/70 D16	T135/90 D15
-------	--	------------------	------------------	----------------	----------------

正

適合タイヤ	185S R14 195/70R14 90S 195/70R14 90H	205/65R15 93H	215/60R15 90H	T135/70 D16	T135/90 D15
-------	--	------------------	------------------	----------------	----------------

C-21 C10 ステアリング

1. 概要

特徴

下記の通り削除する。

誤

・ステアリング ホイールにエアコン スイッチ採用(プロアムVIP車)

正

・ステアリング ホイールにエアコン スイッチ採用

C-22 C10 ステアリング

2. 車速感応型電子制御ポンプ

回路図

下記の通り訂正する。

誤

ブレーキSW

正

ストップ ランプSW

D-28 D5 塗色

下記の通り訂正する。

1. 高品位塗装

誤 レーザー ミラー鋼板

正 レーザー ミラー鋼板

D-29

D5 塗色
2. 塗色と内装色の組み合わせ

下記の通り**訂正**する。

誤

塗色/車種			タイプI、タイプII			スポーツバージョン	塗料メーカー
番号	名称	内装色及び記号→	マルーン A	ブラウン C	グレー K	グレー K	
234	ホワイトP			○			日本ペイント
624	ダークレッドP		○			○	日本油脂
628	グレイッシュ グリーン M				○		日本油脂
CG6	グレイッシュ ブラウン M			○			田辺化学
DH6	グリーン M				○	○	日本ペイント
KG5	アイボリー ホワイト		○				日本油脂
TG1	グレイッシュ ブルー M				○	○	田辺化学

正

塗色/車種			タイプI、タイプII			タイプIIリミテッド	タイプII-S	塗料メーカー
番号	名称	内装色及び記号→	マルーン A	ブラウン C	グレー K	グレー K	グレー K	
234	ホワイトP			○				日本ペイント
505	ブラック				○	○		日本油脂
624	ダークレッドP		○				○	日本油脂
628	グレイッシュ グリーン M					○		日本油脂
CG6	グレイッシュ ブラウン M			○				田辺化学
DH6	グリーン M					○	○	日本ペイント
KG5	アイボリー ホワイト		○					日本油脂
TG1	グレイッシュ ブルー M					○	○	田辺化学

D5 塗色
3. 外装部品の塗色

下記の項目を**追加**する。

ブラック
505
505
463 (グレーM)
463
505
←
←
←
←
←

E-16

E8 オーディオ システム
3. [ヘッドホン システム](#)
3-1 概要

下記の通り**訂正**する。

誤 まお、マイクロ ヘッドホンの音量は、・・・

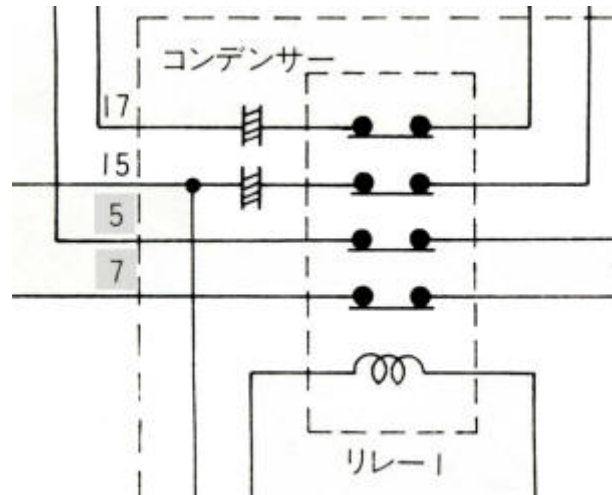
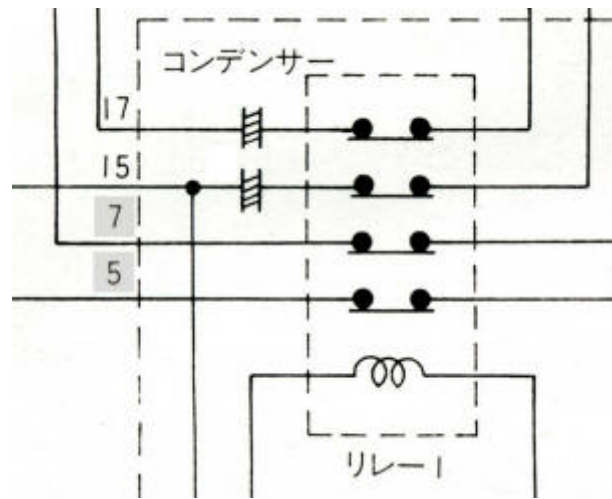
正 なお、マイクロ ヘッドホンの音量は、・・・

E-17

E8 オーディオ システム
3. [ヘッドホン システム](#)
3-3 回路図

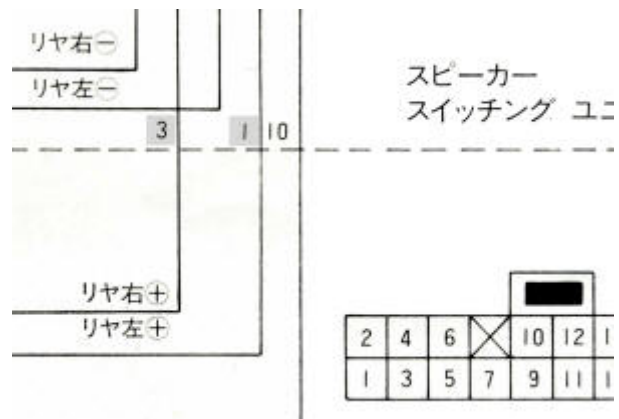
下記の通り**訂正**する。

誤

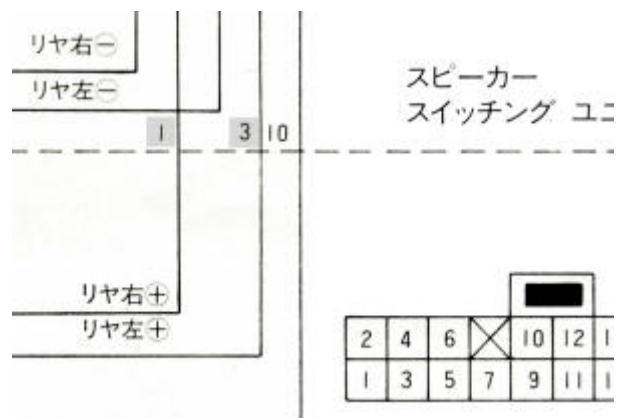


正

下記の通り訂正する。



誤



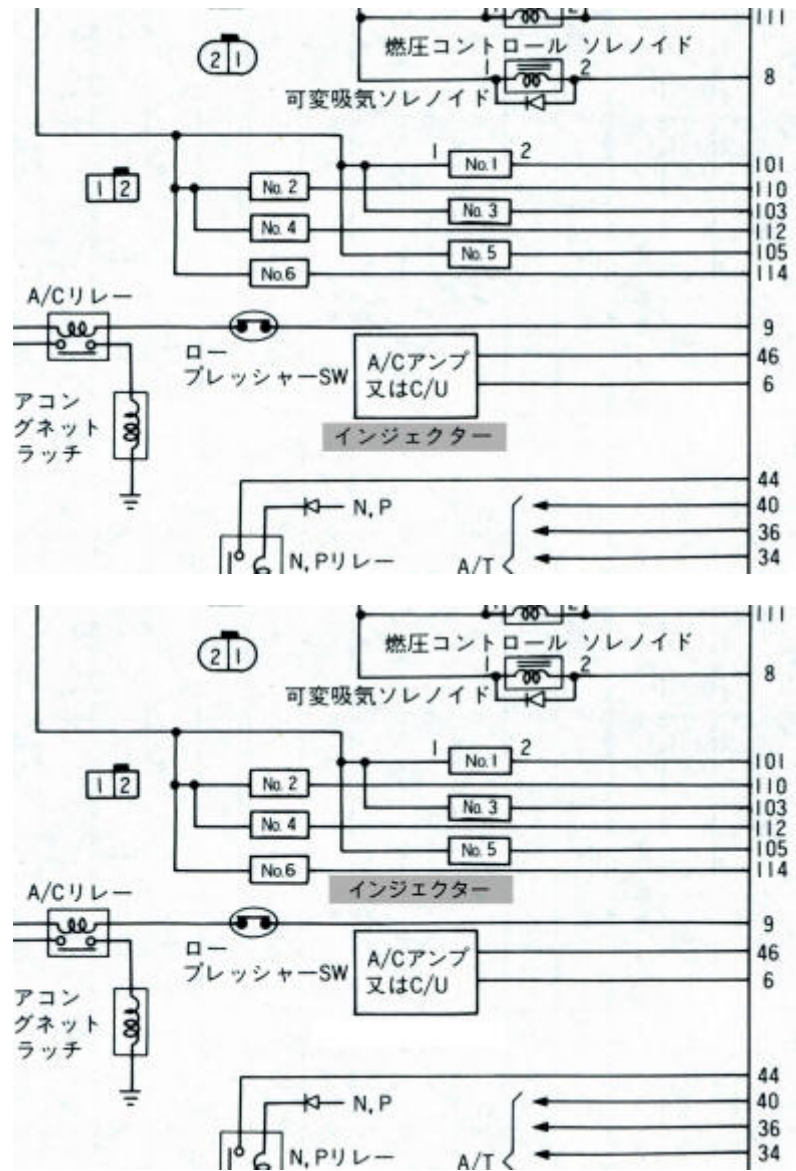
正

F-1	F 巻末資料 F1 主要整備一覧表	下記の通り訂正する。																														
		誤	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">タイヤ</td> <td>205/65-R15</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>215/60-R15</td> <td></td> <td></td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">応急用</td> <td>T135/70D16</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T135/90D15 (LSD付き)</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>	タイヤ	205/65-R15	●	●	●		215/60-R15			△	●	応急用	T135/70D16	●	●			T135/90D15 (LSD付き)			●	●							
タイヤ	205/65-R15	●	●		●																											
	215/60-R15				△	●																										
	応急用	T135/70D16	●		●																											
		T135/90D15 (LSD付き)			●	●																										
		正	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">タイヤ</td> <td>205/65-R15</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>215/60-R15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">応急用</td> <td>T135/70D16</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T135/90D15 (LSD付き)</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>	タイヤ	205/65-R15	●	●	●		215/60-R15				●	応急用	T135/70D16	●	●			T135/90D15 (LSD付き)			●	●							
タイヤ	205/65-R15	●	●		●																											
	215/60-R15					●																										
	応急用	T135/70D16	●		●																											
		T135/90D15 (LSD付き)			●	●																										
		下記の通り訂正する。																														
		誤	<table border="1"> <tr> <td rowspan="6">ロードホイール</td> <td rowspan="2">アルミ</td> <td>6-JJ×15(40)</td> <td></td> <td></td> <td>△</td> <td>△</td> </tr> <tr> <td>6-JJ×15(40) 幅広用</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">鍛造アルミ</td> <td>6 1/2JJ×15(40)</td> <td></td> <td></td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スチール</td> <td rowspan="2">応急用</td> <td>4T×16</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4T×15 (LSD付き)</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>	ロードホイール	アルミ	6-JJ×15(40)			△	△	6-JJ×15(40) 幅広用	●	●	●		鍛造アルミ	6 1/2JJ×15(40)			△	●	スチール	応急用	4T×16	●	●		4T×15 (LSD付き)			●	●
ロードホイール	アルミ	6-JJ×15(40)					△	△																								
		6-JJ×15(40) 幅広用	●		●	●																										
	鍛造アルミ	6 1/2JJ×15(40)				△	●																									
		スチール	応急用		4T×16	●	●																									
	4T×15 (LSD付き)						●	●																								
			正	<table border="1"> <tr> <td rowspan="6">ロードホイール</td> <td rowspan="2">アルミ</td> <td>6-JJ×15(40) 幅広用</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>鍛造アルミ</td> <td>6 1/2JJ×15(40)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>△</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スチール</td> <td rowspan="2">応急用</td> <td>4T×16</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4T×15 (LSD付き)</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </table>	ロードホイール	アルミ	6-JJ×15(40) 幅広用	●	●	●	●	鍛造アルミ	6 1/2JJ×15(40)				△	スチール	応急用	4T×16	●	●			4T×15 (LSD付き)			●	●			
ロードホイール	アルミ	6-JJ×15(40) 幅広用	●	●			●	●																								
		鍛造アルミ	6 1/2JJ×15(40)					△																								
	スチール	応急用	4T×16	●		●																										
			4T×15 (LSD付き)				●	●																								

資料コード: F003626

サービス周報 第626号 (YA1-3、YB1-3)
 NISSAN セドリック、グロリア
 Y31型系車変更点の紹介
 1989年6月

ページ	項目	変更内容および訂正
B-19	B3 VG20DET・ECCS回路図 6. ECCS(エンジン集中電子制御システム)系統 6-1 概要 (2)ECCS回路図 (VG20DET)	下記の通り訂正する。 誤



正

C-14 C1 オートマチックトランスミッション
 2. RE5R01A型オートマチックトランスミッション
 2-4 制御内容
 (3) 回路図

下記の通り訂正する。

誤

23	24	25	×	27	28	29	30	31	32	33	34	35
36	37	×	39	×	41	42	43	44	45	46	×	48

正

23	24	25	×	27	28	29	30	31	32	33	34	35
36	37	×	39	40	41	42	43	44	45	46	×	48

下記の通り訂正する。

誤

端子No.10 → DT-3
 端子No.12 → DT-1

正

端子No.10 → DT-1
 端子No.12 → DT-3

E-31 E6 オーディオ
 1. オーディオシステム
 1-1 概要
 仕様

下記の通り訂正する。

誤

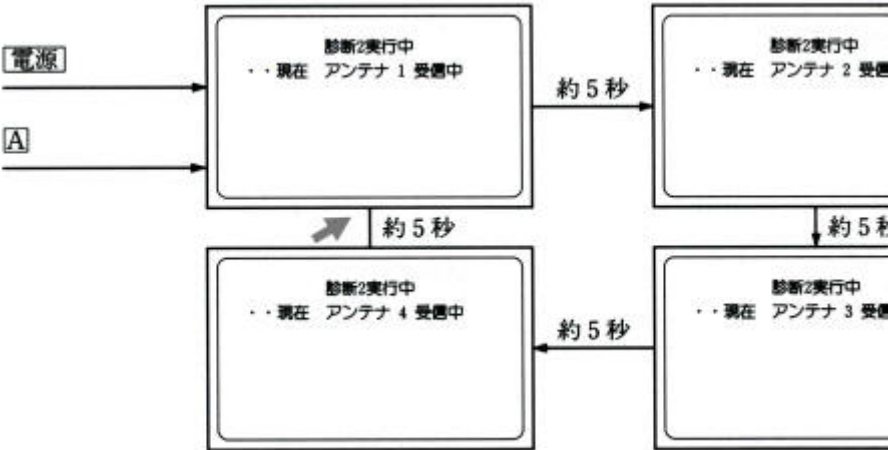
ラジオ局名表示付電子TV-短波チューナー [CW017]
 (プリセットイコライザー内蔵) クラリオン

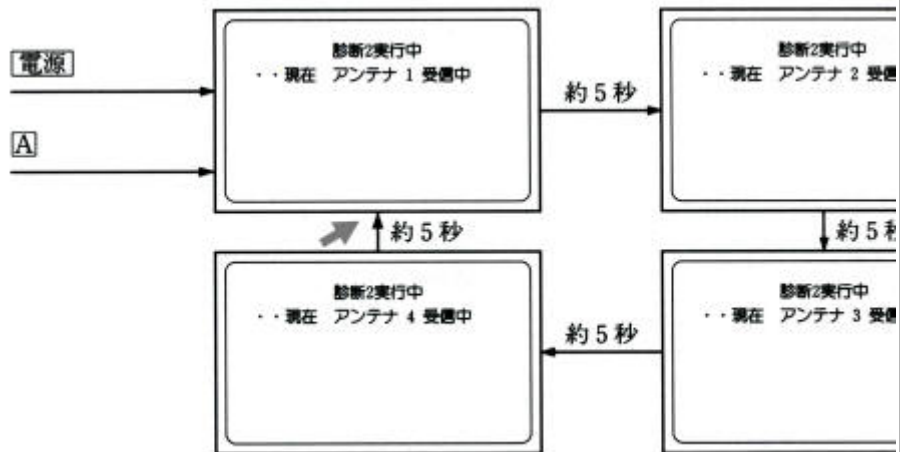
正

ラジオ局名表示付電子TV-短波チューナー [CW019]
 (プリセットイコライザー内蔵) クラリオン

E-57	E7 マルチAVシステム 2. AVシステム 2-9 構成部品 (5)カセット デッキ (6)CDオートチェンジャー	下記の通り訂正する。 誤 (5)カセット デッキと(6)CDオートチェンジャーの画像が逆である。 正 (5)カセット デッキと(6)CDオートチェンジャーの画像を入れ替える。
------	--	---

E-58	E7 マルチAVシステム 2. AVシステム 2-10 自己診断機能	下記の通り訂正する。 誤 <table border="1" data-bbox="555 383 1461 801"> <tr> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;">診断1</td> <td>2-1</td> <td>アンテナ信号</td> <td>現在アンテナ受信 中</td> <td>TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>ビデオ入力端子信号</td> <td>VTR確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ</td> <td>CRT確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する</td> </tr> <tr> <td>2-4</td> <td>CRTディスプレイのRGB画面(注1)</td> <td>RGB確認 中</td> <td>TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;">診断2</td> <td>2-1</td> <td>アンテナ信号</td> <td>現在アンテナ受信 中</td> <td>TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>ビデオ入力端子信号</td> <td>VTR確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ</td> <td>CRT確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する</td> </tr> <tr> <td>2-4</td> <td>CRTディスプレイのRGB画面(注1)</td> <td>RGB確認 中</td> <td>TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> 正 <table border="1" data-bbox="555 835 1461 1254"> <tr> <td rowspan="4" style="vertical-align: middle;">診断2</td> <td>2-1</td> <td>アンテナ信号</td> <td>現在アンテナ受信 中</td> <td>TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>ビデオ入力端子信号</td> <td>VTR確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ</td> <td>CRT確認 中</td> <td>ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する</td> </tr> <tr> <td>2-4</td> <td>CRTディスプレイのRGB画面(注1)</td> <td>RGB確認 中</td> <td>TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	診断1	2-1	アンテナ信号	現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。	2-2	ビデオ入力端子信号	VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ	CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。						診断2	2-1	アンテナ信号	現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。	2-2	ビデオ入力端子信号	VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ	CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。																診断2	2-1	アンテナ信号	現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。	2-2	ビデオ入力端子信号	VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ	CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。																				
診断1	2-1	アンテナ信号		現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。																																																																																								
	2-2	ビデオ入力端子信号		VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。																																																																																								
	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ		CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する																																																																																								
	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。																																																																																									
診断2	2-1	アンテナ信号	現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。																																																																																									
	2-2	ビデオ入力端子信号	VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。																																																																																									
	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ	CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する																																																																																									
	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。																																																																																									
診断2	2-1	アンテナ信号	現在アンテナ受信 中	TV受信状態にし、順次アンテナを切り換え、受信しているアンテナ名を表示する。																																																																																									
	2-2	ビデオ入力端子信号	VTR確認 中	ビデオ入力端子からの映像及び音声を表示する。																																																																																									
	2-3	CRTディスプレイの明るさ、色あい、色の濃さ	CRT確認 中	ビデオ入力端子からの映像を、明るさ(色あい、色の濃さ)を切り換え表示する																																																																																									
	2-4	CRTディスプレイのRGB画面(注1)	RGB確認 中	TV受信状態にし、TV画面とRGB画面を交互に表示する。																																																																																									

E-61	E7 マルチAVシステム 2. AVシステム 2-10 自己診断機能 (4) 診断2 ① 診断2-1 (アンテナ信号の点検)	下記の通り訂正する。 誤  <pre> graph TD P[電源] --> A1[診断2実行中 ・・現在 アンテナ 1 受信中] A[A] --> A1 A1 -- 約5秒 --> A2[診断2実行中 ・・現在 アンテナ 2 受信中] A2 -- 約5秒 --> A3[診断2実行中 ・・現在 アンテナ 3 受信中] A3 -- 約5秒 --> A4[診断2実行中 ・・現在 アンテナ 4 受信中] </pre> 正
------	--	--



E-82

E7 [マルチAVシステム](#)
 3. ドライブ ガイド システム
 3-12 [オプション機能](#)
 (3) 結線チェック

誤
正

下記の通り訂正する。

信号名	内容
車両信号R	インヒビター-SWの「R」(リバース)信号
車両信号D	インヒビター-SWの「D」(ドライブ)信号
車両信号R	ライトSW信号

信号名	内容
車両信号R	インヒビター-SWの「R」(リバース)信号
車両信号D	インヒビター-SWの「D」(ドライブ)信号
車両信号L	ライトSW信号

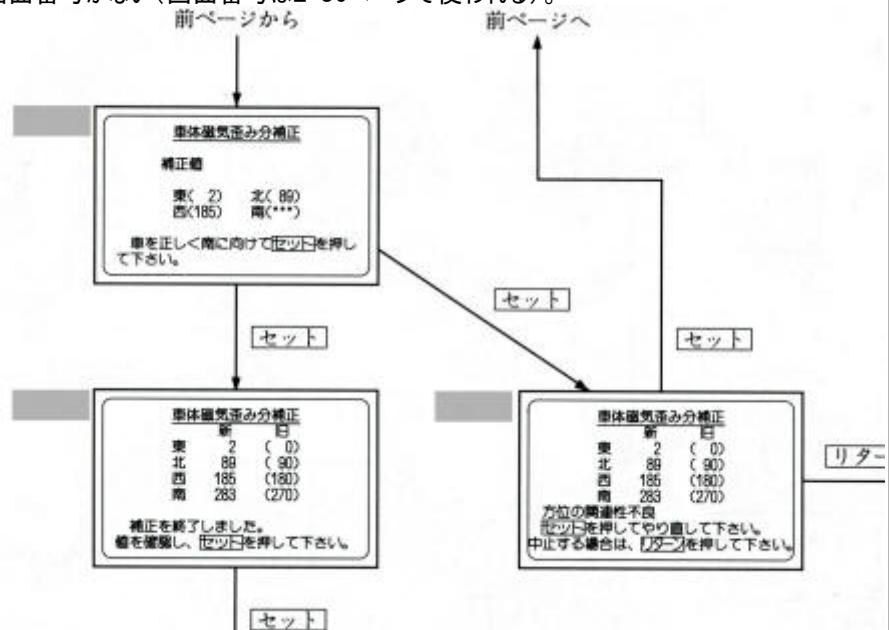
E-85

E7 [マルチAVシステム](#)
 3. ドライブ ガイド システム
 3-12 [オプション機能](#)
 (4) センサー調整
 ①工場出荷時、ユニット交換時補正

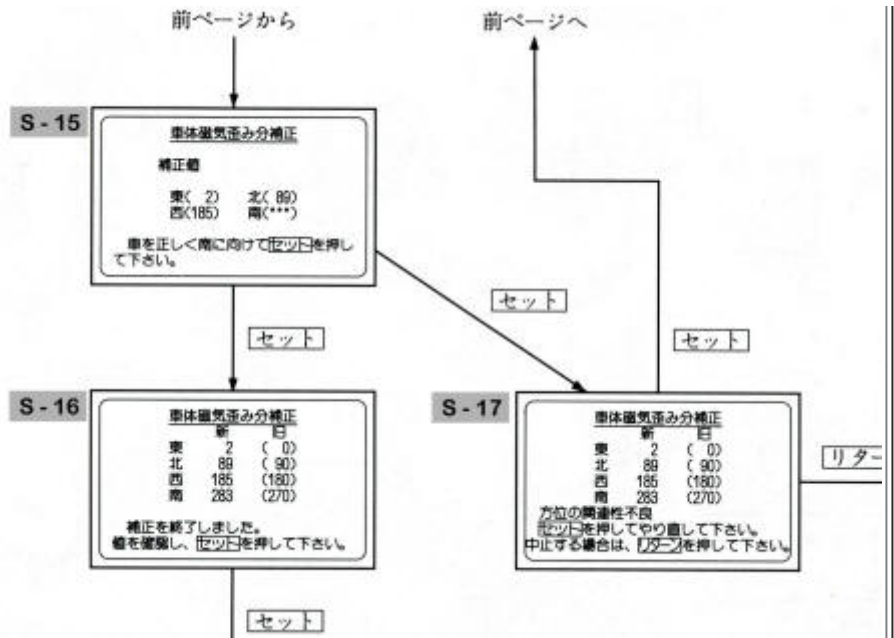
誤

下記の通り追加する(3画面分)。

画面番号がない(画面番号はE-86ページで使われる)。



正 画面番号を追加する。



E-87

E7 マルチAVシステム
3. ドライブガイドシステム
3-12 オプション機能
(4) センサー調整
② 方位補正
S-1

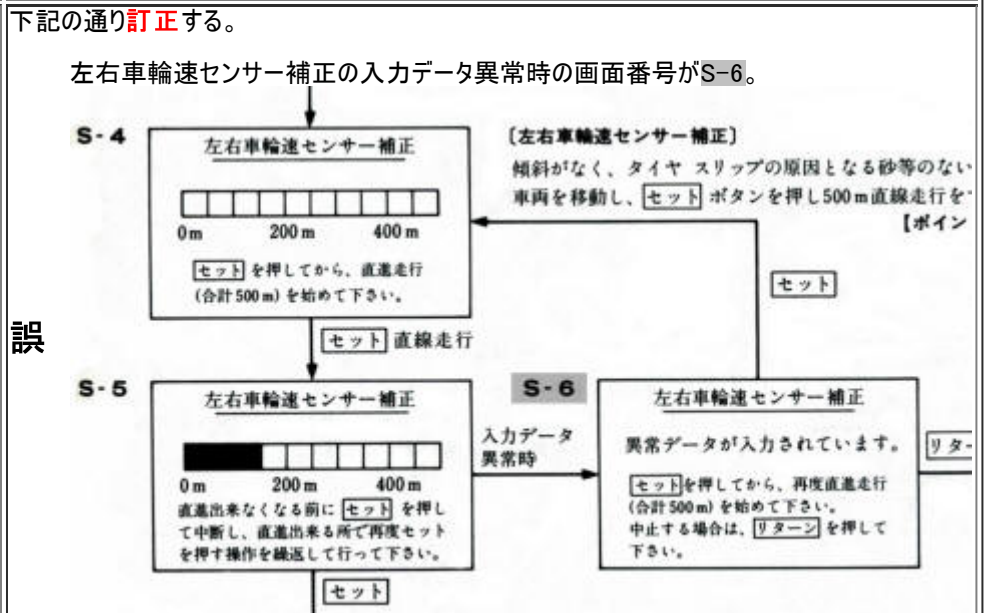
下記の通り訂正する。
誤 [メニュー画面]
…、カーソルを工場出荷時補正に合わせる。
正 [メニュー画面]
…、カーソルを方位補正に合わせる。

E-89

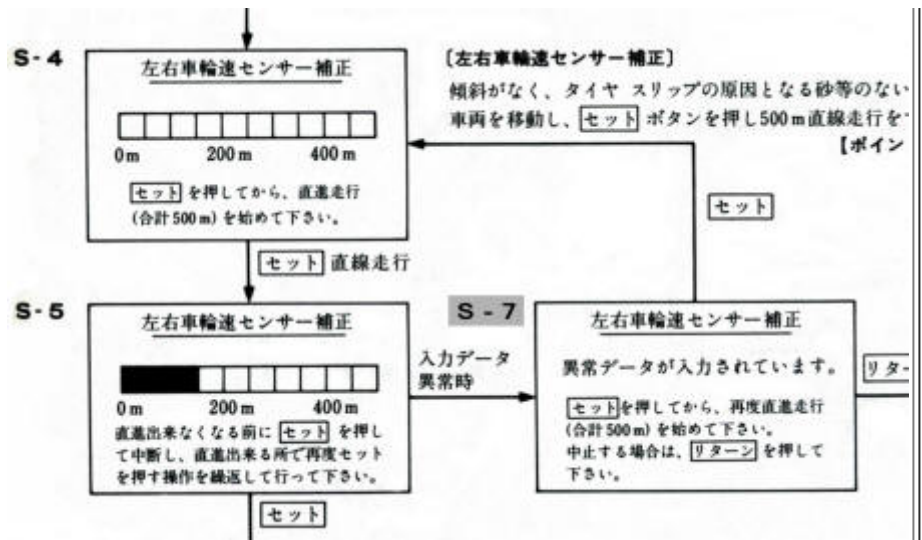
E7 マルチAVシステム
3. ドライブガイドシステム
3-12 オプション機能
(4) センサー調整
③ タイヤ交換時補正
S-1

下記の通り訂正する。
誤 [メニュー画面]
…、カーソルを工場出荷時補正に合わせる。
正 [メニュー画面]
…、カーソルをタイヤ交換時補正に合わせる。

E7 マルチAVシステム
3. ドライブガイドシステム
3-12 オプション機能
(4) センサー調整
③ タイヤ交換時補正



正 左右車輪速センサー補正の入力データ異常時の画面番号をS-7にする。

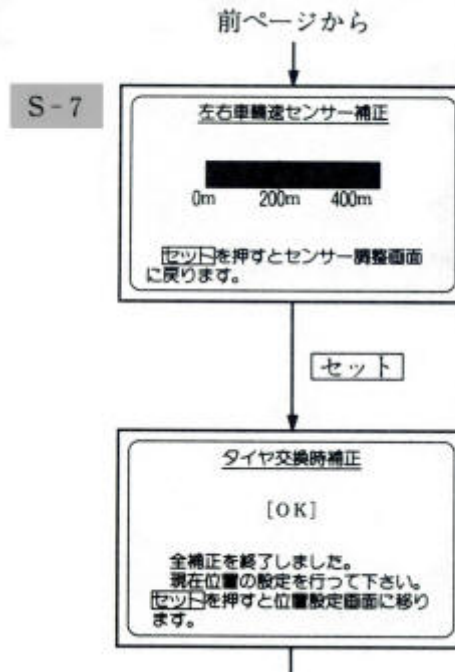


E-90

- E7 [マルチAVシステム](#)
- 3. ドライブガイドシステム
- 3-12 [オプション機能](#)
- (4) センサー調整
- ③ タイヤ交換時補正

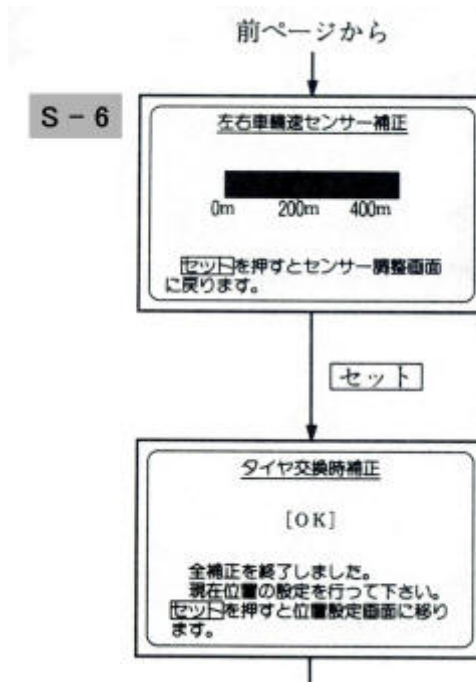
下記の通り訂正する。

左右車輪速センサー補正の補正終了時の画面番号がS-7。



誤

正 左右車輪速センサー補正の補正終了時の画面番号をS-6にする。



E7 マルチAVシステム

3. ドライブ ガイド システム

3-12 オプション機能

(4) センサー調整

④ 距離微調整

S-2

下記の通り訂正する。

誤 [左右車輪速センサー補正] (2カ所)

正 [距離微調整] (2カ所)

E-94

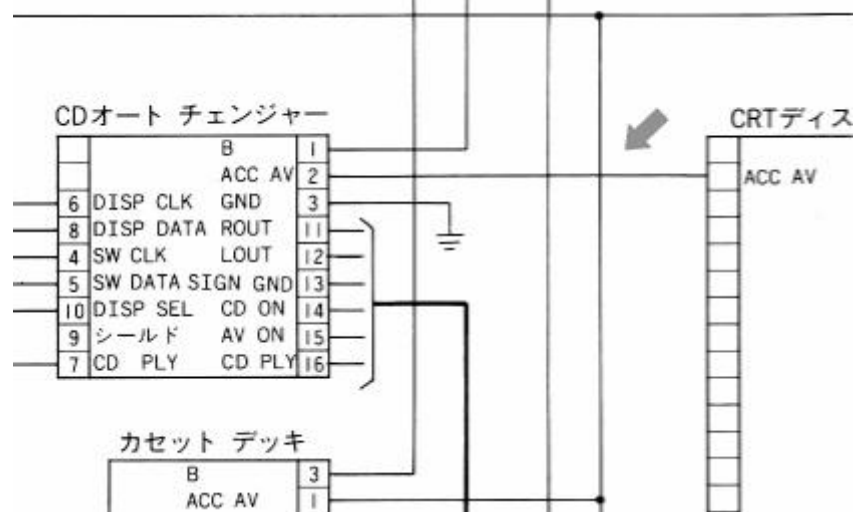
E7 マルチAVシステム

5. 回路図

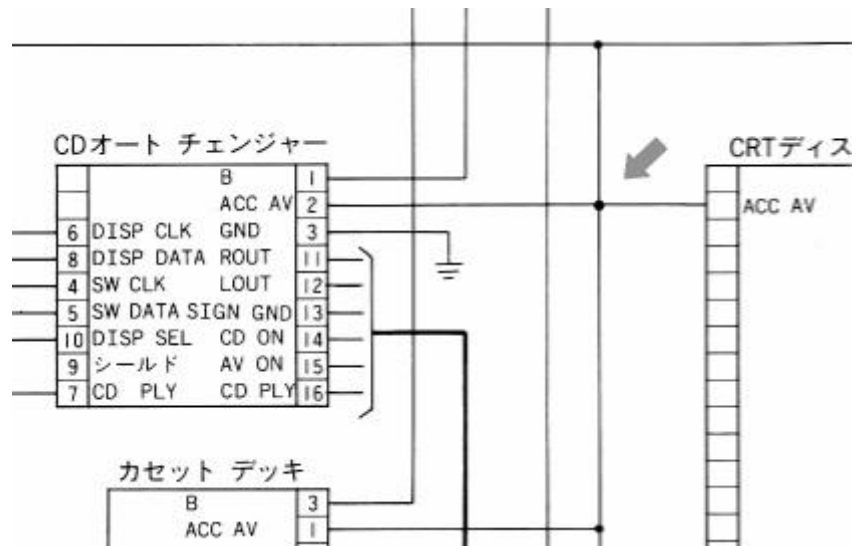
図中の配線を下記の通り訂正する。

CDオートチェンジャーの端子No.2の「ACC AV」は、CRTディスプレイの「ACC AV」とつながっているが、その他の機器の「ACC AV」とはつながっていない。

誤



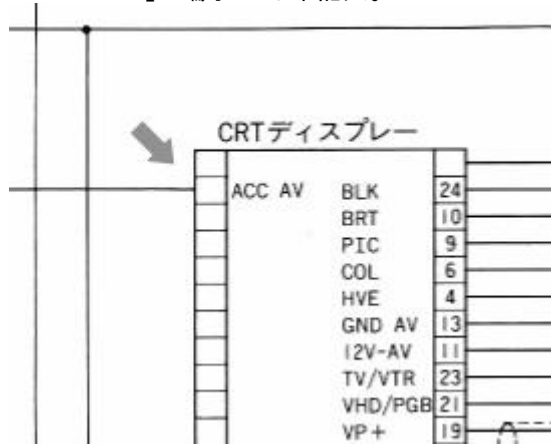
正 CDオートチェンジャーの端子No.2の「ACC AV」は、CRTディスプレイの「ACC AV」とつながっているが、その他の機器の「ACC AV」ともつなげる。



下記の通り**追加**する。

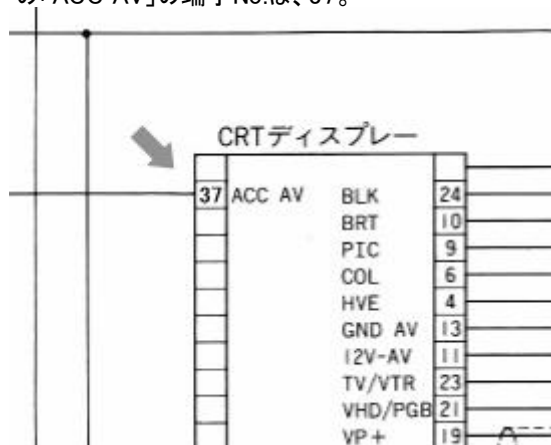
CRTディスプレイの「ACC AV」の端子No.が未記入。

誤



CRTディスプレイの「ACC AV」の端子No.は、37。

正



資料コード: F003630

サービス周報 第630号 (YA1-5、YB1-5)

NISSAN セドリックシーマ、グロリアシーマ
 FPY31型系車変更点の紹介
 1989年8月

ページ	項目	変更内容および訂正																																
E-5	E7 オーディオ システム 1. 概要 仕様	下記の通り訂正する。 誤 <input type="text" value="CDプレーヤー [AV018 クラリオン]"/> 正 <input type="text" value="CDプレーヤー [AV018 ソニー]"/>																																
F-2	F 巻末資料 F1 主要整備一覧	下記の通り訂正する。 誤 <table border="1"> <tr> <td>シャシー</td> <td>ステアリング</td> <td>ホイール</td> <td>3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き</td> <td></td> <td>△</td> <td>△</td> <td></td> </tr> </table> 正 <table border="1"> <tr> <td>シャシー</td> <td>ステアリング</td> <td>ホイール</td> <td>3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き</td> <td></td> <td>△</td> <td>△</td> <td>●</td> </tr> </table>	シャシー	ステアリング	ホイール	3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き		●	●	●				3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き		△	△		シャシー	ステアリング	ホイール	3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き		●	●					3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き		△	△	●
シャシー	ステアリング	ホイール	3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き		●	●	●																											
			3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き		△	△																												
シャシー	ステアリング	ホイール	3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、エアコンスイッチ付き		●	●																												
			3本スポーク(本革) 非回転、ASC、オーディオ、テレビ、エアコンスイッチ付き		△	△	●																											
F-4	F 巻末資料 F1 主要整備一覧	下記の通り訂正する。 誤 <input type="text" value="ボディー電装 警告灯・モニター類 ON-OFFインジケータ"/> ● ● ● ● ● ● 正 <input type="text" value="ボディー電装 警告灯・モニター類 OD-OFFインジケータ"/> ● ● ● ● ● ●																																

[上のページへ](#)

関連ページ

- 基本資料 ~ [エンジン整備要領書の正誤表](#)
- 基本資料 ~ [トランスミッション整備要領書の正誤表](#)
- 基本資料 ~ [整備要領書の正誤表](#)
- 基本資料 ~ [配線図集の正誤表](#)
- 基本資料 ~ [部品カタログの正誤表](#)
- 基本資料 ~ [正誤表の正誤表](#)

スポンサーリンク

[ホーム](#) | [サイトマップ](#) | [このサイトについて](#) | [ご利用条件](#) | [プライバシーポリシー](#)